

Montmélián, le 2 juillet 2026



## Regards croisés avec le territoire – Atelier Projets connexes et synergies avec les territoires

### Synthèse de la Commission Territoriale de Concertation de la Combe de Savoie, de Belledonne et de la Maurienne

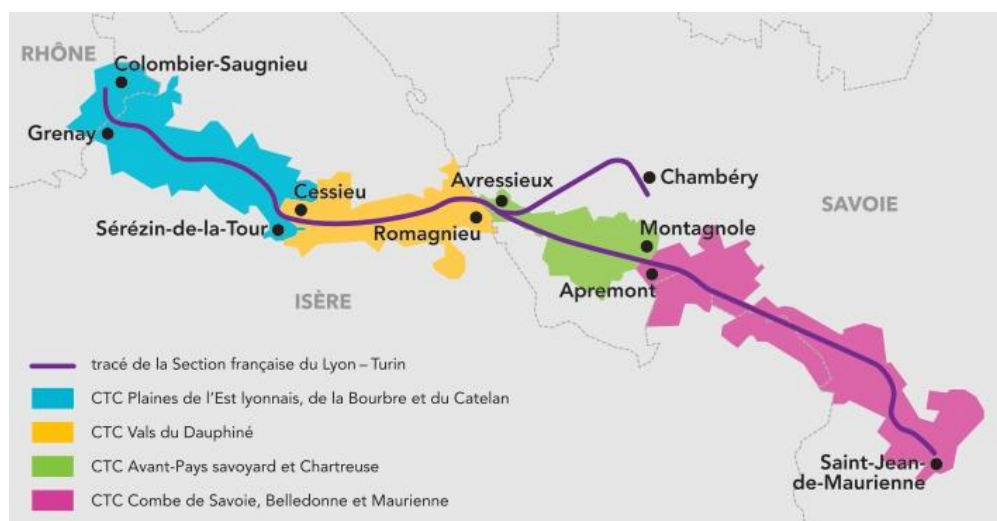
Depuis le printemps 2025, SNCF Réseau poursuit une démarche de concertation continue avec les territoires concernés par le projet de Section française du Lyon-Turin. Dans ce cadre, les Commissions Territoriales de Concertation ont été mises en place à l'automne 2025, sous l'égide des préfetures de Savoie et d'Isère. Après une première session organisée en septembre 2025, une nouvelle série de rencontres s'est tenue en juin et juillet 2026 afin de présenter les avancées du projet, de recueillir la connaissance et les contributions des acteurs locaux et d'éclairer les études d'Avant-Projet Détaillé (*voir définitions en annexe 2*).

Le présent document restitue les principaux échanges de la journée d'ateliers du 2 juillet 2026 pour la Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne. Il ne reprend pas de manière exhaustive l'ensemble des contributions, qui font l'objet d'un tableau détaillé transmis aux participants, et ne préjuge ni des conclusions des études en cours ni des décisions à venir.

Partenaires financiers



## Carte des périmètres des 4 Commissions Territoriales de Concertation



# SOMMAIRE

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUCTION DE LA JOURNÉE .....                                        | 3  |
| Les ateliers de travail proposés .....                                  | 3  |
| ATELIER 1 : PROJETS CONNEXES ET SYNERGIES AVEC LES TERRITOIRES .....    | 5  |
| 1. Développement économique, projets d'aménagement et agriculture ..... | 5  |
| 2. Projets environnementaux et gestion des cours d'eau .....            | 6  |
| 3. Projets de mobilité et circulations pendant les travaux .....        | 7  |
| 4. Logement et cadre de vie en phase chantier .....                     | 7  |
| 5. Activités touristiques et de loisirs .....                           | 8  |
| 6. Synthèse de l'atelier 1 .....                                        | 8  |
| CONCLUSION DE LA JOURNÉE D'ATELIERS .....                               | 9  |
| Annexe 1 : Structures participantes .....                               | 10 |
| Annexe 2 : Lexique .....                                                | 12 |

# INTRODUCTION DE LA JOURNÉE

## LES ATELIERS DE TRAVAIL PROPOSÉS

Organisée sur une journée, cette deuxième session a été structurée autour de trois ateliers consacrés à l'eau, aux projets connexes et à l'insertion paysagère et architecturale. Ces temps de travail visaient à partager les informations disponibles sur le projet, à compléter la connaissance des enjeux et usages du territoire et à identifier les sujets nécessitant un approfondissement dans la poursuite des études. Ils ont également permis de recueillir les attentes et propositions des participants, sans préjuger de leur faisabilité ni des choix qui seront arrêtés à l'issue des études.

### LES PARTICIPANTS

Ces ateliers marquent la continuité du dialogue avec les acteurs locaux. Ils permettent de confronter les points de vue entre les différents membres des Commissions Territoriales de Concertation. Ainsi, étaient invités : représentants de mairies, d'EPCI, parlementaires, conseillers départementaux et régionaux, représentants de syndicats de gestion du territoire (SCoT, PNR, gestion de la ressource en eau...), représentants d'associations de protection de la nature, de défense des riverains, représentants des chambres d'agriculture et des agriculteurs et de services de l'Etat (DDT, DREAL).

Une quarantaine de participants ont pris part à cette journée d'ateliers.

*La liste complète des structures présentes à cette journée est disponible en annexe, en fin de document.*



Atelier de travail – Commission Territoriale de Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne – 2 juillet 2026 ©Fabrice Rumillat

Les participants ont été divisés en 3 tables de travail d'une dizaine de personnes au gré des ateliers. La composition des groupes visait à croiser les compétences, les échelles territoriales et les types de structures représentés. Les observations ont été localisées sur des cartes et consignées dans des tableaux de contributions. Chaque

atelier s'est achevé par une restitution collective des principaux enseignements.

## ET DU CÔTÉ DU PROJET ?

La spécificité des Commissions Territoriales de Concertation est de permettre la rencontre et le dialogue entre les principaux acteurs locaux, experts de leurs territoires, et l'équipe technique porteuse du projet. A ce titre, SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, avec l'appui des groupements de maîtrise d'œuvre (MOE) SETEC – Artelia chargés des études et des assistants à maîtrise d'ouvrage (AMO) mobilisés sur les volets environnements, sources et captages et concertation et communication ont animé cette journée et les différents temps de travail (*voir définitions en annexe 2*)

Des représentants de plusieurs services de l'Etat (DDT, DREAL, SGAR) et des acteurs territoriaux étaient également présents afin d'échanger autour du projet et d'observer les différents points de vue.

### Intervenants et animateurs :

- Sous-préfecture de la Savoie, arrondissement de Saint-Jean-de-Maurienne
- SNCF Réseau, Maître d'ouvrage du projet Section française du Lyon-Turin
- Setec - Artelia, Maîtrise d'œuvre du projet
- WSP, Maîtrise d'œuvre du projet sur la partie descenderies et grands tunnels
- Artelia, Assistance à Maîtrise d'Ouvrage sur le volet environnement et procédures
- Géotec, Assistance à Maîtrise d'Ouvrage sur le volet sources et captages
- Rouge Vif, Assistance à Maîtrise d'Ouvrage sur le volet concertation et communication



Intervention de Madame la sous-préfète –  
Commission Territoriale de Combe de Savoie,  
Belledonne et Maurienne – 2 juillet 2026  
©Fabrice Rumillat

Madame SPANIOL, sous-préfète de l'arrondissement de Saint-Jean-de-Maurienne, a ouvert la journée en rappelant le rôle de la concertation dans la poursuite des études. Elle a invité les participants à partager leurs connaissances, leurs questions et leurs points de vue afin de mieux caractériser les enjeux du territoire et d'éclairer le projet. Elle a souligné l'importance du croisement des regards et de la remontée d'informations issues du terrain.

Matthieu COCHARD, directeur du projet de Section française du Lyon-Turin, a présenté l'état d'avancement du projet et son calendrier prévisionnel. Il a rappelé l'articulation entre les études techniques et la concertation jusqu'à la finalisation de l'Avant-Projet Détaillé, ainsi que le rôle des Commissions Territoriales de Concertation dans ce processus. La vidéo "L'essentiel de la Section française du Lyon-Turin" ([à retrouver ici](#)) a été diffusée en introduction. À l'issue de la présentation, plusieurs élus ont demandé à disposer d'informations plus précises sur le calendrier du projet et sur les sondages géotechniques, afin de pouvoir répondre aux questions de leurs administrés. SNCF Réseau a rappelé les objectifs de cette première journée d'ateliers et indiqué que les communes concernées seraient recontactées avant le démarrage des sondages prévu à partir de septembre 2026.

# ATELIER 1 : PROJETS CONNEXES ET SYNERGIES AVEC LES TERRITOIRES

## À RETENIR

Ce premier atelier a permis d'identifier les projets, activités et usages du territoire susceptibles d'interagir avec la future ligne ou avec sa phase chantier.

Répartis en quatre tables, ils ont identifié les principaux projets, dynamiques et points de vigilance dont ils avaient connaissance à l'horizon 2035. Les échanges ont porté sur le développement économique et agricole, les mobilités, l'environnement, l'habitat, les équipements et les activités touristiques. Les participants ont demandé que les calendriers, les accès et les continuités territoriales soient examinés suffisamment en amont, en lien avec les acteurs concernés. Les contributions ont été localisées sur les cartes et consignées dans les tableaux afin d'alimenter la poursuite des études.

Les contributions ont été reportées sur des cartes et consignées dans des tableaux. Elles permettront aux équipes de SNCF Réseau et au groupement de maîtrise d'œuvre d'approfondir les sujets identifiés et, lorsque cela sera nécessaire, d'organiser des échanges complémentaires à une échelle plus locale.

Le territoire de la Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne avait été divisé en huit secteurs afin de permettre une analyse fine des enjeux. Chaque table a ensuite restitué les principaux enseignements de son travail à l'ensemble des participants.



*Atelier de travail – Commission Territoriale de Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne – 2 juillet 2026 ©Fabrice Rumillat*

## 1. DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE, PROJETS D'AMENAGEMENT ET AGRICULTURE

Les échanges ont mis en évidence la diversité des activités agricoles, économiques et énergétiques présentes à proximité du tracé ainsi que divers projets en cours de réalisation ou à l'étude. Les participants ont demandé que les études examinent prioritairement le maintien des accès et de l'irrigation des parcelles, la préservation des vignobles et des terres agricoles notamment à Chapareillan et Montmélian, Détrier et Laissaud, l'articulation avec les zones d'activités en développement telles qu'Alpes Espace à Sainte-Hélène-du-Lac ou encore à Porte-de-Savoie, Chapareillan, Saint-Rémy-de-Maurienne et Saint-Jean-de-Maurienne et la compatibilité avec les centrales, galeries et conduites hydroélectriques existantes sur l'ensemble du territoire.

Les impacts sur les activités agricoles et industrielles ont été largement évoqués. Les participants ont notamment demandé que soient anticipés :

- Le risque d'enclavement de certaines parcelles et le maintien des accès agricoles ;
- Les effets des déviations routières ;
- Les emprises foncières des installations et des zones de dépôt ;
- Les poussières et les nuisances de chantier ;
- La préservation des conduites et réseaux alimentant les activités économiques ;
- Les conséquences sur les projets en activité ou en développement.

#### FOCUS SUR LES CARRIERES ET LA GESTION DES MATERIAUX

Les carrières, nombreuses sur le territoire, ont été identifiées à la fois comme des sites potentiellement concernés par le chantier et comme des partenaires possibles pour la gestion des matériaux.

Les échanges ont fait ressortir deux enjeux :

- La tension possible sur la production et l'approvisionnement en matériaux ;
- Les possibilités de réception, de valorisation ou de réutilisation des matériaux excavés par le projet.

Les participants ont rappelé que certaines démarches étaient déjà engagées dans le cadre du tunnel de base. Ils ont demandé que les besoins futurs de la Section française soient anticipés et coordonnés avec ces opérations.

## 2. PROJETS ENVIRONNEMENTAUX ET GESTION DES COURS D'EAU

Les participants ont recensé diverses démarches environnementales et en lien avec la gestion des cours d'eau et milieux naturels :

- Plusieurs démarches de restauration écologiques dans l'ensemble de la Combe de Savoie (Chapareillan, Montmélian, Détrier...) avec la présence d'une zone Natura 2000 signalée ainsi que des projets dans les zones humides, des continuités écologiques et des passages de faune. En Maurienne, d'autres projets ont été mis en avant pour améliorer les continuités écologiques, sur le Glandon et le Pomaray notamment ;
- Une politique large de prévention du risque inondation par les syndicats (SISARC) et la restauration des fonctionnalités des cours d'eau, notamment sur le Glandon pour lutter contre le risque de laves torrentielles (voir définitions en annexe 2).

Plus largement, les participants ont demandé que les études distinguent les interactions déjà identifiées de celles restant à caractériser et qu'elles soient conduites en lien avec les collectivités, syndicats, gestionnaires des milieux et acteurs compétents

### Quelles synergies avec le projet ?

Les groupes ont aussi insisté sur l'importance d'intégrer les projets déjà engagés ou prévus dans la définition du projet de Section française du Lyon - Turin : voies vertes, pistes cyclables, parkings de covoiturage, aménagements autour des gares et passerelles de liaison...

Des opportunités ont été identifiées pour coordonner les projets locaux et la future ligne notamment sur la Via Maurienne où le chantier pourrait permettre d'élargir et de sécuriser la voie cyclable à proximité de Saint-Rémy-de-Maurienne.

Les participants ont insisté sur la prise en compte des contraintes et de la coordination à mettre en œuvre sur :

- Les accès aux gares et aux parkings de covoiturage ;
- Les mobilités pendulaires pour les déplacements professionnels et scolaires ;
- Le projet de SERM, structurant pour les mobilités du quotidien dans les prochaines années ;
- La préservation des voies cyclables existantes et en projet et l'évitement des incompatibilités foncières ou techniques ;
- Les traversées de la future infrastructure.

## 4. LOGEMENT ET CADRE DE VIE EN PHASE CHANTIER

Peu de projets de logements ont été recensés au cours de l'atelier. Les participants ont toutefois signalé plusieurs secteurs habités en raison de leur proximité avec la future ligne ou les installations de chantier, notamment le hameau de Saint-Sulpice à Saint-Rémy-de-Maurienne, Détrier, La Chambre, Sainte-Marie-de-Cuines et Montmélian. Ils ont demandé que les effets éventuels sur ces secteurs soient caractérisés en matière de bruit, de poussières, de circulations, d'emprises et de durée des travaux. À Saint-Jean-de-Maurienne, l'accessibilité de l'hôpital et du futur centre de secours devra également être prise en compte dans l'organisation des circulations.

## 3. PROJETS DE MOBILITE ET CIRCULATIONS PENDANT LES TRAVAUX

Les participants ont demandé que la future ligne soit articulée avec le Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Chambéry, la modernisation de la ligne Dijon-Modane, les projets de haltes ferroviaires de Chignin et Sainte-Hélène-du-Lac (au sein de la zone d'activités Alpes Espace) et le pôle d'échanges multimodal de Montmélian. Ils ont également insisté sur la continuité des véloroutes et liaisons cyclables, notamment à Chapareillan, Sainte-Hélène-du-Lac, dans les gorges du Bréda et le long de la Via Maurienne.

Les calendriers et caractéristiques de ces projets devront être rapprochés afin d'identifier les interactions, les adaptations utiles et les conditions de maintien des déplacements pendant les travaux.

### FOCUS SUR LES CIRCULATIONS EN PHASE TRAVAUX

Les interactions entre les travaux du Lyon-Turin et le réseau routier ont constitué un point de vigilance. Les participants ont attiré l'attention sur :

- L'augmentation des flux de poids lourds ;
- La circulation liée aux descenderies et aux entrées de tunnels ;
- La dégradation possible des infrastructures routières ;
- Les difficultés d'accès aux communes, aux habitations et aux activités ;
- Les conflits possibles avec les déplacements quotidiens et touristiques.

Ils ont demandé que l'ensemble des travaux, y compris ceux qui n'étaient pas directement liés aux descenderies, soient pris en compte dans une réflexion globale sur les circulations.

## 5. ACTIVITES TOURISTIQUES ET DE LOISIRS

Les participants ont recensé plusieurs sites touristiques, de loisirs et équipements fréquentés à proximité du tracé, notamment les lacs de Saint-André, Sainte-Hélène, Saint-Clair et le lac bleu, les équipements sportifs de Saint-Jean-de-Maurienne ainsi que les itinéraires viticoles et cyclables. Ils ont demandé que les effets éventuels du projet et du chantier soient examinés au regard de leur accessibilité, de leur fréquentation, de leur sensibilité paysagère et environnementale et de leur contribution à l'activité locale. Le développement touristique lié à la future gare internationale de Saint-Jean-de-Maurienne devra également être articulé avec les autres projets et capacités d'accueil du territoire.



Atelier de travail – Commission Territoriale de Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne – 2 juillet 2026 ©Fabrice Rumillat

## 6. SYNTHESE DE L'ATELIER 1

L'atelier a mis en évidence la diversité des projets, activités et usages présents à proximité de la future ligne, avec des enjeux particuliers autour des espaces agricoles et viticoles, des zones d'activités, des projets de mobilité, des continuités écologiques et des secteurs habités. Les participants ont demandé que les calendriers, les emprises, les accès et les besoins de fonctionnement soient examinés de manière croisée et suffisamment en amont. Ils ont également souligné l'importance de préserver les continuités nécessaires au territoire et d'associer les collectivités, gestionnaires et acteurs concernés à mesure de l'avancement des études. Les contributions recueillies permettront de préciser les interactions avec le projet et d'identifier les sujets nécessitant des approfondissements complémentaires.

**Comment les porteurs de projet prendront-ils en compte ces contributions ?** Les contributions recueillies ont été consolidées et transmises aux équipes de SNCF Réseau et au groupement de maîtrise d'œuvre chargé des études d'Avant-Projet Détaillé (Setec – Artelia) afin d'enrichir la connaissance sur un territoire amené à évoluer.

Les points soulevés seront analysés au regard de leur localisation, de leur temporalité, de leur niveau d'interaction avec le projet et de l'état d'avancement des études. Selon les sujets, ils pourront conduire à compléter les données disponibles, approfondir une analyse ou organiser un échange avec les acteurs concernés.

Leur prise en compte fera l'objet de restitutions lors des prochaines étapes de la concertation.

## CONCLUSION DE LA JOURNEE D'ATELIERS

Cette première journée d'ateliers constitue une étape importante de la concertation engagée par SNCF Réseau avec les territoires. Elle a permis de réunir des élus, des acteurs institutionnels, techniques, économiques, agricoles et associatifs autour d'un objectif commun : croiser les expertises, partager les réalités locales et enrichir les études par la connaissance du terrain.

La richesse des contributions recueillies montre tout l'intérêt de cette démarche de co-construction. Les échanges ont permis de mieux comprendre les dynamiques du territoire, de localiser des points de vigilance et de faire émerger des attentes concrètes sur les mobilités, les activités économiques et agricoles, l'eau, le paysage, le patrimoine et le cadre de vie. Ils constituent désormais une base de travail commune pour la poursuite des études d'Avant-Projet Détaillé.

Pour chaque contribution, SNCF Réseau précisera, à mesure de l'avancement des études, si elle relève d'un complément de connaissance, d'une analyse technique à approfondir, d'un échange territorial complémentaire ou d'une contrainte ne permettant pas de la retenir. Les communes concernées seront associées aux approfondissements menés sur les sujets présentant une interaction directe avec leur territoire.

### *Les prochaines étapes*

Les contributions produites au cours des trois ateliers seront analysées par SNCF Réseau et le groupement de maîtrise d'œuvre. Elles permettront de compléter les données disponibles, d'approfondir les secteurs sensibles et d'identifier les sujets nécessitant des échanges complémentaires.

Un point d'avancement sur les enseignements issus de cette démarche sera présenté aux membres des Commissions Territoriales de Concertation dans les prochains mois, au fur et à mesure de la consolidation des analyses et de l'avancement des études.

Le dialogue se poursuivra dans la durée, à travers de nouveaux temps de travail collectifs et des rencontres ciblées avec les acteurs concernés. Depuis le printemps 2025, près d'une centaine de rencontres bilatérales ont déjà été organisées.

Cette journée ne clôt pas les échanges : elle ouvre une nouvelle séquence de travail partagé. La qualité du projet dépendra de notre capacité collective à poursuivre ce dialogue avec méthode, transparence et continuité, afin de construire des réponses au plus près des réalités du territoire.

### S'informer et échanger avec SNCF Réseau

Afin de suivre l'évolution du projet un site internet peut être consulté : <https://www.projet-lyonturin.fr/fr>.

Une adresse de contact est également disponible et ouverte à toutes et tous afin de poser des questions ou faire d'éventuelles remarques : [concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr](mailto:concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr).

## ANNEXE 1 : STRUCTURES PARTICIPANTES

| Structure ou service                                                                                                                               | Type de structure                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Association de Développement des Transports en Commun (ADTC) SAVOIE / Fédération Nationale des Usagers des Transports (FNAUT) Auvergne-Rhône-Alpes | Association d'usagers des transports      |
| Association France Nature Environnement 73                                                                                                         | Association de défense de l'environnement |
| Association Vivre et Agir en Maurienne                                                                                                             | Association de défense de l'environnement |
| Chambre Agriculture 73                                                                                                                             | Acteur agricole                           |
| Communauté de communes Cœur de Maurienne Arvan                                                                                                     | Communauté de communes                    |
| Communauté de communes Terres de Maurienne                                                                                                         | Communauté de communes                    |
| Communauté de communes Cœur de Savoie                                                                                                              | Communauté de communes                    |
| Commune de La Chambre                                                                                                                              | Commune                                   |
| Commune de Chapareillan                                                                                                                            | Communes                                  |
| Commune de La Chapelle Blanche                                                                                                                     | Commune                                   |
| Commune des Mollettes                                                                                                                              | Commune                                   |
| Commune de Porte-de-Savoie                                                                                                                         | Commune                                   |
| Commune de Sainte-Hélène-du-Lac                                                                                                                    | Commune                                   |
| Commune de Saint-Jean-de-Maurienne                                                                                                                 | Commune                                   |
| Commune de Saint-Rémy-de-Maurienne                                                                                                                 | Commune                                   |
| Commune de Val-d'Arc                                                                                                                               | Commune                                   |
| Conservatoire d'Espaces Naturels de Savoie                                                                                                         | Association de défense de l'environnement |
| Direction Départementale des Territoires (DDT) 73                                                                                                  | Etat                                      |
| Direction Départementale des Territoires (DDT) 73 – Service Environnement, eau et forêt                                                            | Etat                                      |
| Direction Départementale des Territoires (DDT) 73 – Service agricole                                                                               | Etat                                      |
| Département de la Savoie                                                                                                                           | Département                               |
| Département de l'Isère                                                                                                                             | Département                               |
| Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes                                               | Etat                                      |
| Fédération de pêche de Savoie                                                                                                                      | Fédération                                |
| Région Auvergne-Rhône-Alpes                                                                                                                        | Région                                    |
| Syndicat du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) de la Grande Région de Grenoble                                                                | Syndicat mixte                            |
| Sénateur de Savoie – Cédric VIAL                                                                                                                   | Sénat                                     |
| Syndicat des eaux de la Rochette                                                                                                                   | Syndicat des eaux                         |

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Syndicat du Pays de Maurienne        | Syndicat mixte    |
| Syndicat Régional des Vins de Savoie | Acteur économique |

## ANNEXE 2 : LEXIQUE

**Assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) :** Equipe d'experts qui accompagne et conseille le maître d'ouvrage dans la préparation, le pilotage et le suivi du projet, par exemple sur les sujets environnementaux, fonciers, géotechniques, de communication ou de concertation...).

**Avant-Projet Détaillé (APD) :** Phase d'études approfondies qui précise la conception du projet : dimensions des ouvrages, choix techniques, méthodes et conditions de réalisation, insertion dans les territoires, mesures environnementales et estimation plus précise du coût des travaux. Pour les accès français du Lyon-Turin, SNCF Réseau conduit cette phase d'études entre 2025 et 2028.

**Avant-Projet Sommaire (APS) :** Phase d'études qui définit les grandes caractéristiques du projet, les principales solutions envisagées et une première estimation de son coût. Dans le cadre du Lyon-Turin, les études APS ont notamment alimenté le dossier d'enquête publique ayant conduit à la Déclaration d'utilité publique (DUP) de 2013.

**Continuités piscicoles :** Possibilité pour les poissons de circuler librement dans un cours d'eau, notamment pour accéder à leurs zones de reproduction, d'alimentation, de repos ou de refuge. Les barrages, seuils et autres obstacles peuvent entraver cette circulation. Le rétablissement de la continuité piscicole peut nécessiter, par exemple, l'aménagement d'une passe à poissons, l'abaissement ou la suppression d'un obstacle.

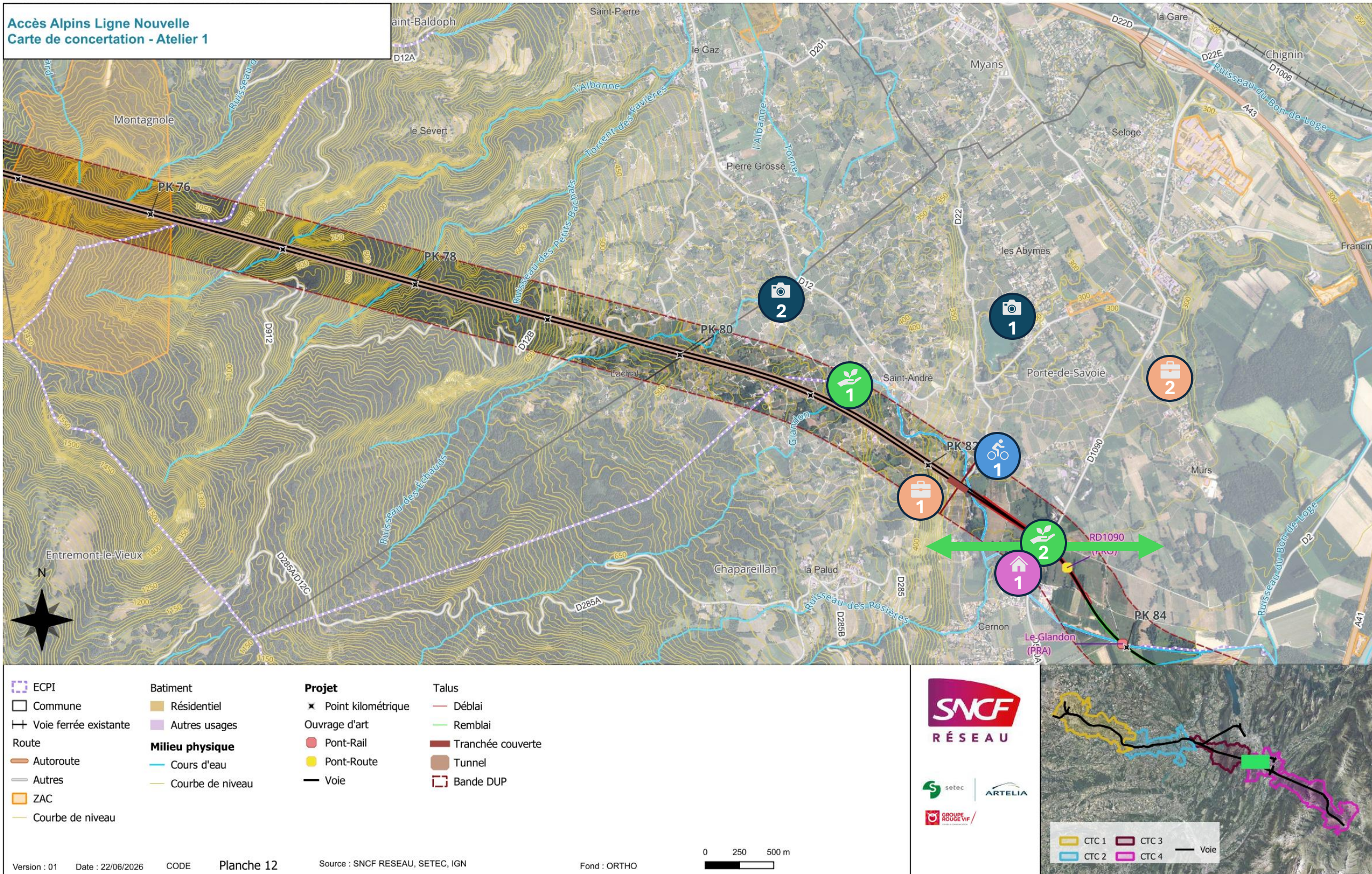
**Descenderie :** Galerie souterraine inclinée permettant d'accéder au niveau d'un futur tunnel. Elle est réalisée en amont ou au début des travaux afin de mieux connaître la nature des terrains et les conditions de creusement. Pendant le chantier, elle peut permettre l'accès aux zones de travaux et l'évacuation des matériaux excavés. En phase d'exploitation, selon sa conception et les besoins du projet, elle peut contribuer à l'accès des secours, à la maintenance ou à la ventilation.

**Laves torrentielles :** Écoulements très rapides et violents, composés d'un mélange d'eau, de boue, de sédiments, de pierres et parfois de gros blocs rocheux. Elles se produisent principalement dans les torrents de montagne, souvent à la suite de fortes pluies ou de la mobilisation de matériaux accumulés dans le lit du torrent.

**Maîtrise d'œuvre (MOE) :** Équipe chargée de concevoir techniquement le projet et ses ouvrages, à partir des études antérieures et des données disponibles. Elle réalise notamment les études techniques et environnementales nécessaires à la conception. Pour les études APD des accès français du Lyon-Turin, la maîtrise d'œuvre est assurée par le groupement Setec – Artelia. WSP intervient spécifiquement sur les ouvrages de reconnaissance des tunnels de Chartreuse et de Belledonne.

**Maîtrise d'ouvrage (MOA) :** Entité qui organise le projet, fixe les besoins, le budget et les objectifs et s'assure de la bonne réalisation de la future ligne ferroviaire. Pour la Section française du Lyon-Turin, c'est SNCF Réseau qui assure cette mission pour le compte de l'Etat français.

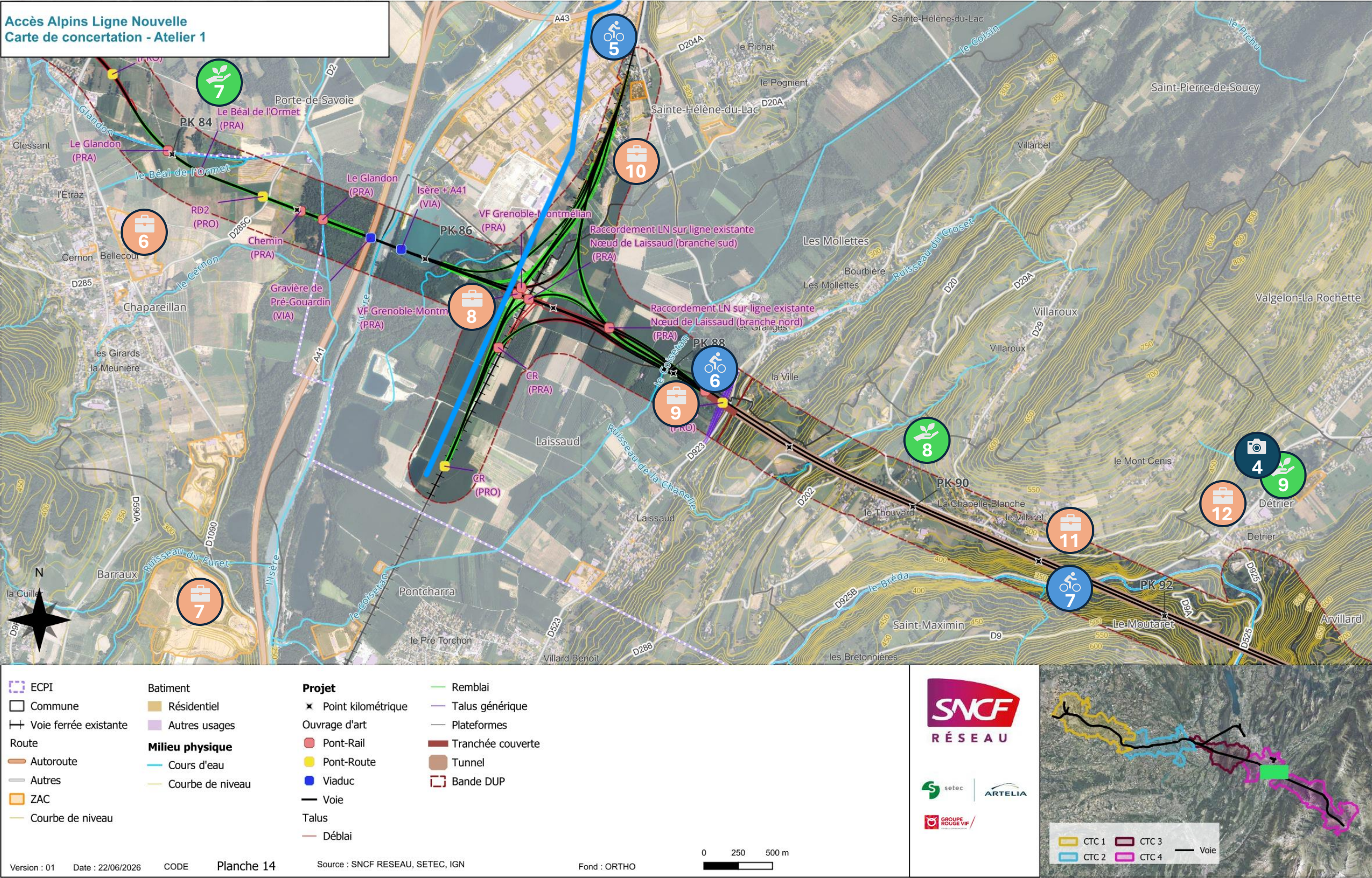
## **CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires**



Accès Alpins Ligne Nouvelle  
Carte de concertation - Atelier 1



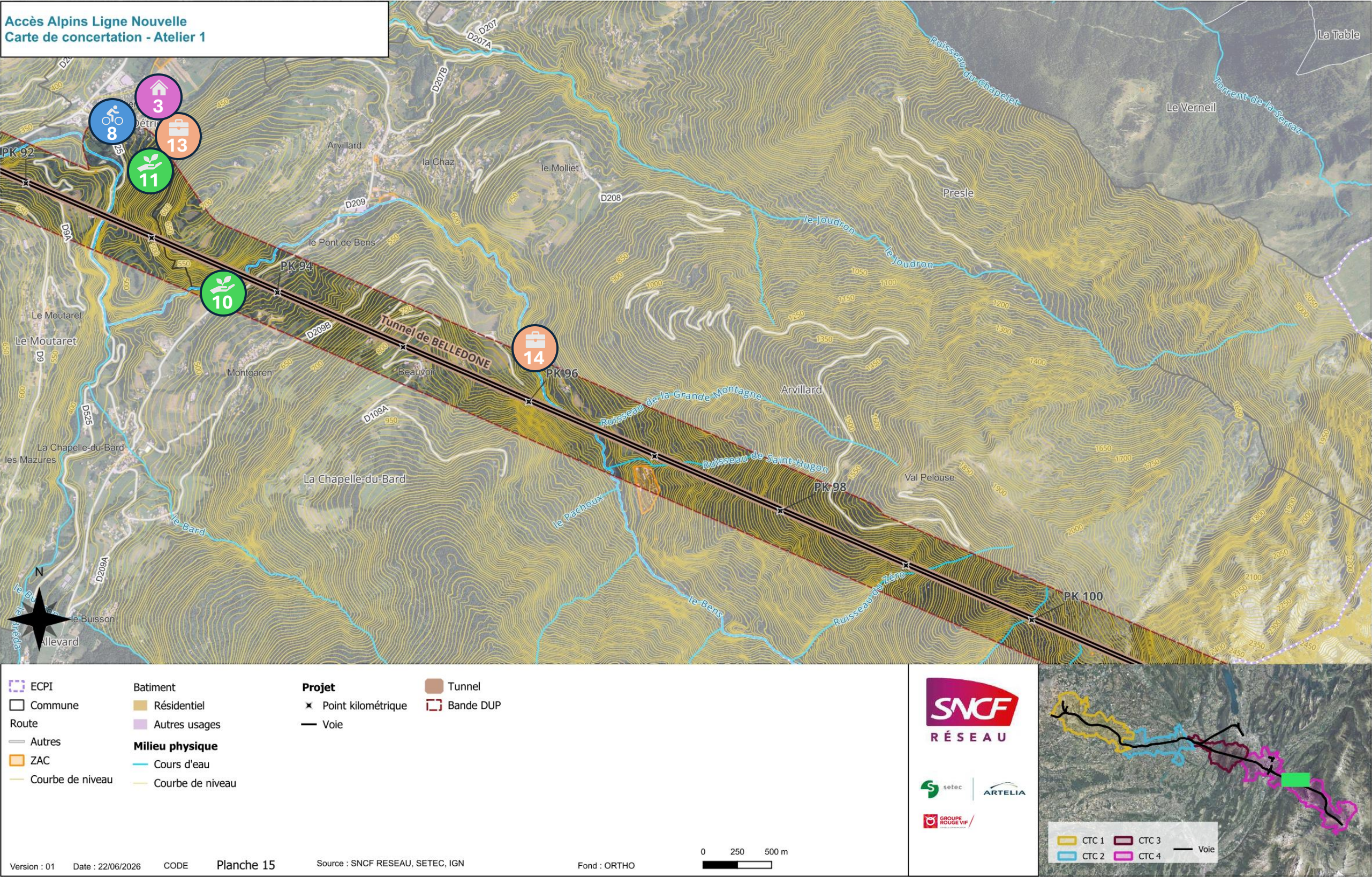
# CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires



## Légende des projets et/ou enjeux:



# CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires



## Légende des projets et/ou enjeux:

- 1

Mobilité
- 1

Tourisme
- 1

Economie (dont agriculture)
- 1

Environnement
- 1

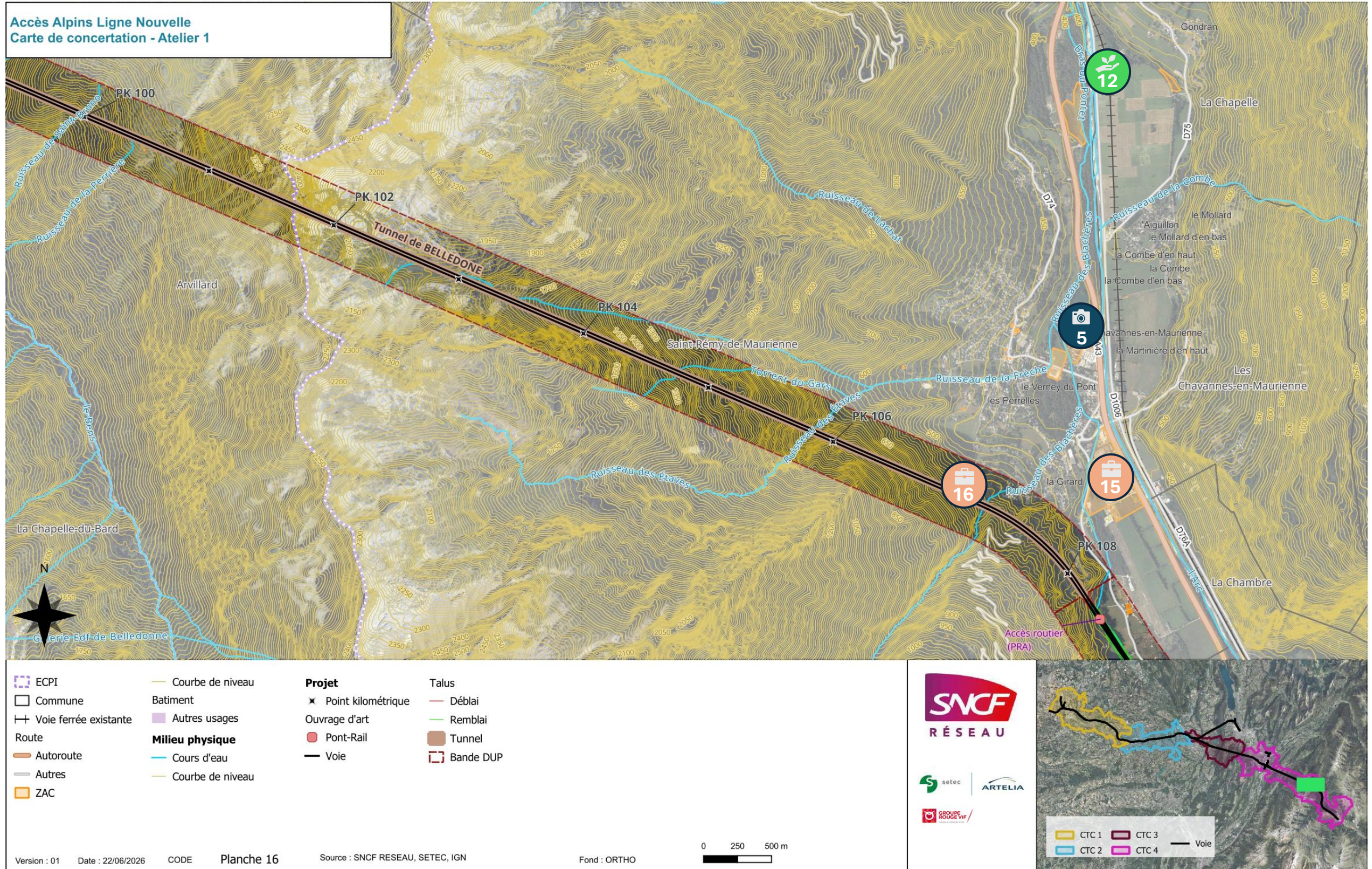
Logement
- 1

Santé
- 1

Culture et sport
- 1

Education
- Corridors écologiques et passages grandes faunes
- Projets de mobilités

## CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires



**Légende des projets et/ou enjeux:**

# CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires

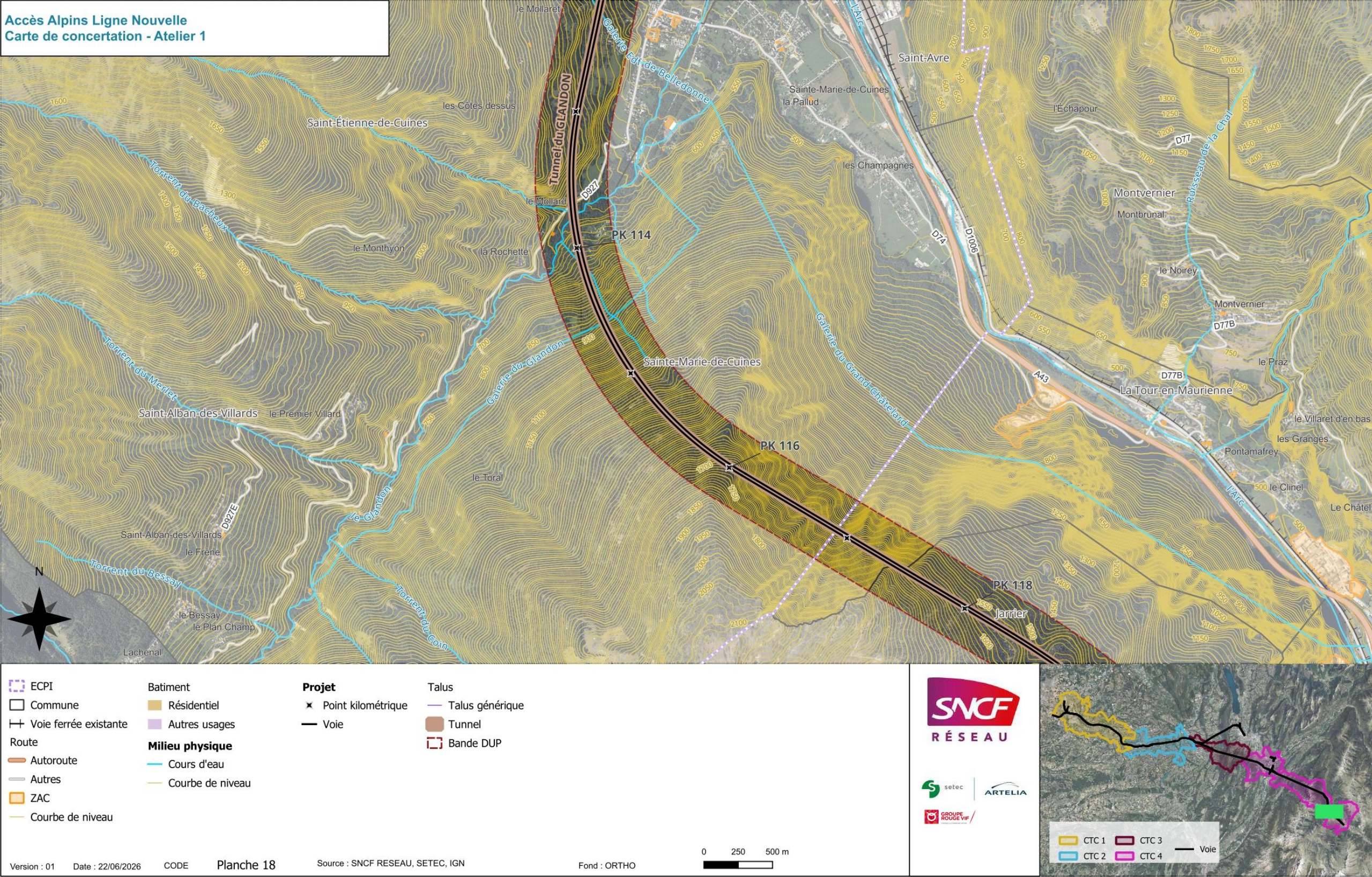


## Légende des projets et/ou enjeux:

- Mobilité
- Tourisme
- Economie (dont agriculture)
- Environnement
- Logement
- Santé
- Culture et sport
- Education

- Corridors écologiques et passages grandes faunes
- Projets de mobilités

# CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires



**Légende des projets et/ou enjeux:**

Mobilité

Environnement

Culture et sport

Tourisme

Logement

Education

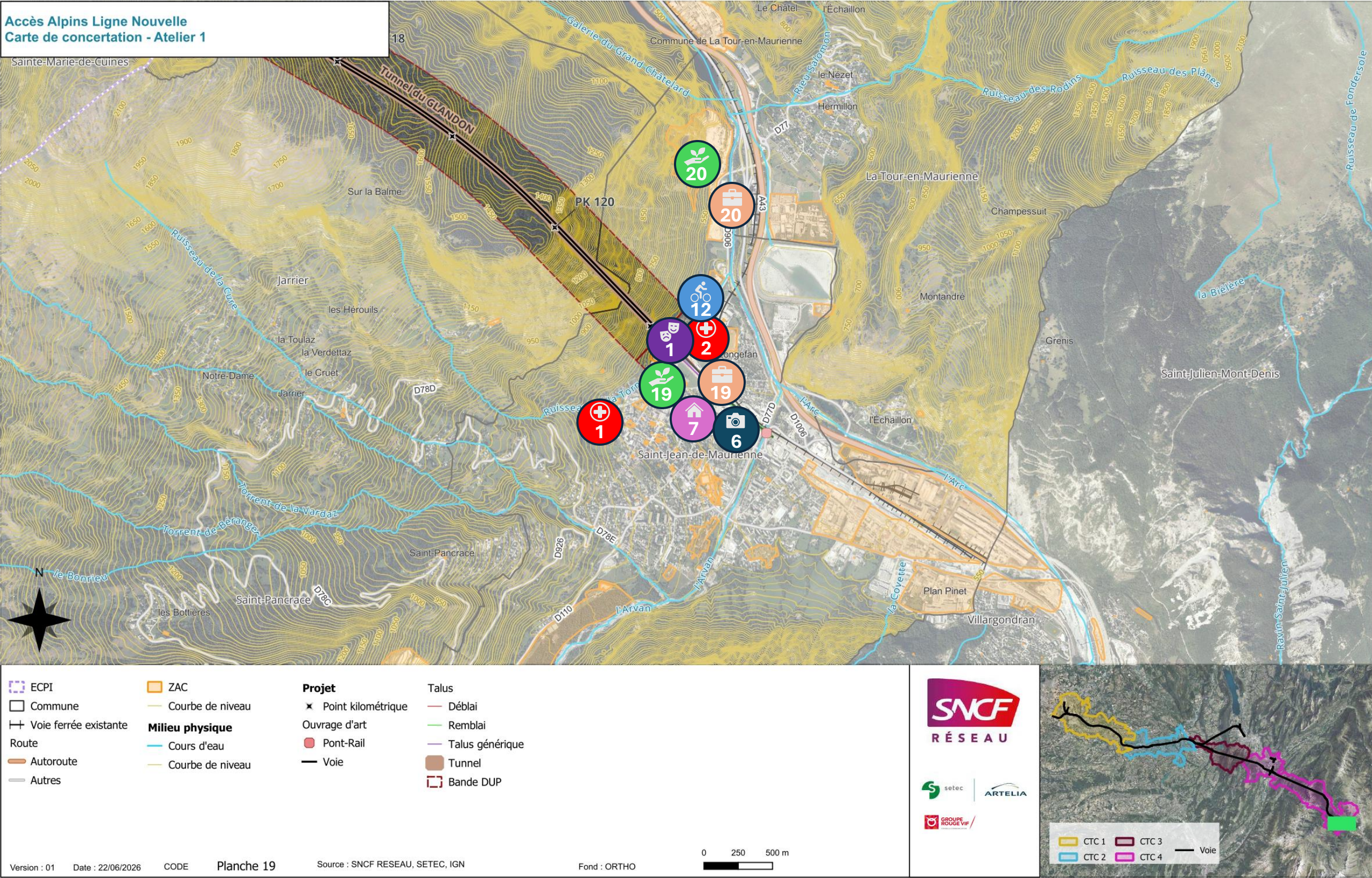
Economie (dont agriculture)

Santé

Corridors écologiques et passages grandes faunes

Projets de mobilités

# CTC Combe de Savoie, Belledonne et Maurienne (2 juillet 2026) – Atelier 1 : Projets connexes et synergies avec les territoires



- Légende des projets et/ou enjeux:**
- Mobilité

Environnement

Culture et sport

Corridors écologiques et passages grandes faunes
- Tourisme

Logement

Education

Projets de mobilités
- Economie (dont agriculture)

Santé

Atelier 1 (2 juillet 2026) - Projets connexes et synergies avec les territoires

| N° CARTE<br>LEGENDEE | n° de page de<br>l'information | Thématique du projet ou<br>politique publique | Localisation                       | Précision calendaire                                | Porteur du projet                        | Précisions                                                                                                                                                                      | Niveau d'interaction<br>identifié | Point d'attention / synergies potentielles                                                                                                                   |                                                                         |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1                    | p.1                            | Economie                                      | Chapareillan                       |                                                     |                                          | Vignes, sur les côteaux                                                                                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
|                      |                                |                                               | Chapareillan                       |                                                     | Syndicat vins de Savoie                  | Activités viticoles et tourisme œnologique vins                                                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 2                    | p.1                            | Economie                                      | Porte-de-Savoie                    |                                                     |                                          | usine de méthanisation                                                                                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 3                    | p.2                            | Economie                                      | Montmélian                         |                                                     |                                          | Enjeux viticoles                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 4                    | p.2                            | Economie                                      | Porte-de-Savoie                    |                                                     |                                          | Extension zone d'activités                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
|                      |                                | Economie                                      | Porte-de-Savoie                    |                                                     | Communauté de communes<br>Cœur de Savoie | Extension ZAE Plan Cumin sur 23 ha                                                                                                                                              |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 5                    | p.2                            | Economie                                      | La Chavanne /<br>Montmélian        |                                                     | hydroélectricité privé Akuo<br>Energy    | Micro-centrale au fil de l'eau Chavanne Chavort.<br>La centrale est directement implantée dans le lit<br>de l'Isère, sous le pont reliant La Chavanne à<br>Montmélian           |                                   | PS au niveau du transport solide. Embâcles régulièrement sortis                                                                                              |                                                                         |
| 6                    | p.3                            | Economie                                      | Chapareillan                       |                                                     |                                          | Développement zone d'activités                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 7                    | p.3                            | Economie                                      | Barraux                            |                                                     |                                          | Carrières                                                                                                                                                                       |                                   | Tensions sur les matériaux, tant en termes de besoin de matériaux<br>que de stockage                                                                         |                                                                         |
| 8                    | p.3                            | Economie                                      | Laissaud                           |                                                     |                                          | Parcelles agricoles                                                                                                                                                             |                                   | Accès aux parcelles agricoles enclavées par le nœud ferroviaire de<br>Laissaud                                                                               | Impacts sur exploitation de ces parcelles<br>agricoles                  |
| 9                    | p.3                            | Economie                                      | Laissaud<br>Sainte-Hélène-du-Lac   |                                                     |                                          | Plantations de noyers                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 10                   | p.3                            | Economie                                      | Sainte-Hélène-du-Lac               | Along terme                                         |                                          | Volonté d'étendre la zone d'activités                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 11                   | p.3                            | Economie                                      | La Chapelle Blanche                |                                                     | agriculteurs                             | irrigation                                                                                                                                                                      |                                   | à vérifier sur tout le long du tracé                                                                                                                         |                                                                         |
| 12                   | p.3                            | Economie                                      | Détrier                            |                                                     |                                          | Enjeux agricoles                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 13                   | p.4                            | Economie                                      | Détrier                            |                                                     | commune Détrier + syndicat<br>Alp'Arc    | Reconquête agricole. Plusieurs hectares<br>replantés en vignes.                                                                                                                 |                                   | compensation collective agricole sur 0,45 ha pour Benoît Matrot<br>(viticulteur sur La Chapelle Blanche)                                                     |                                                                         |
|                      |                                | Economie                                      | Détrier                            |                                                     | Syndicat vins de Savoie                  | projet viticole IGP des Allobroges                                                                                                                                              |                                   | éviter les vignes                                                                                                                                            |                                                                         |
| 14                   | p.4                            | Economie                                      | Arvillard                          |                                                     | hydroélectriciens                        | Centrales hydrauliques existantes                                                                                                                                               |                                   | attention aux galeries et conduits existants pour ne pas les couper<br>pour l'heure, pas d'accès prévu depuis l'autoroute A43 vers cette<br>zone d'activités |                                                                         |
| 15                   | p.5                            | Economie                                      | Saint-Rémy-de-<br>Maurienne        |                                                     |                                          | projet de zone d'activités                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 16                   | p.5                            | Economie                                      | Saint-Rémy-de-<br>Maurienne        |                                                     | hydroélectricien                         | Micro-centrale hydro-électrique                                                                                                                                                 |                                   | glissement de terrain qui a failli boucher le ruisseau des Blachères                                                                                         |                                                                         |
| 17                   | p.6                            | Economie                                      | La Chambre                         |                                                     |                                          | Présence usine Arkema (site SEVESO)                                                                                                                                             |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 18                   | p.6                            | Economie                                      | Sainte-Marie-de-Cuines             |                                                     |                                          | Développement + présence microcentrale                                                                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 19                   | p.8                            | Economie                                      | Saint-Jean-de-Maurienne            |                                                     |                                          | Développement zone d'activités                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 20                   | p.8                            | Economie                                      | Saint-Jean-de-Maurienne            |                                                     |                                          | transbordement du gypse                                                                                                                                                         |                                   | mutualisation possible avec la GEME ? Présence d'un quai<br>d'évacuation MATEX, approvisionnement voussoirs ?                                                |                                                                         |
| 1                    | p.1                            | Environnement                                 | Chapareillan / Porte-de-<br>Savoie |                                                     |                                          | Côteaux de Chartreuse                                                                                                                                                           |                                   | Vigilance ressour en eau, alimentation de la commune de Porte-de-<br>Savoie                                                                                  |                                                                         |
| 2                    | p.1                            | Environnement                                 | Chapareillan / Porte-de-<br>Savoie |                                                     |                                          | Corridor écologique                                                                                                                                                             |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 3                    | p.2                            | Environnement                                 | Montmélian                         |                                                     | SISARC                                   | renaturation                                                                                                                                                                    |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 4                    | p.2                            | Environnement                                 | La Chavanne                        | en cours et à<br>poursuivre sur plusieurs<br>années | SISARC                                   | restauration de digues. Protection contre les<br>inondations entre Montmélian et Aiton                                                                                          |                                   | enjeux : inondations, environnementaux                                                                                                                       |                                                                         |
| 5                    | p.2                            | Environnement                                 | Porte-de-Savoie                    | stand by ?                                          | Francin (commune de Porte-<br>de-Savoie) | restauration morphologique bande loge aval.<br>Contrat vert et bleu CC Cœur de Savoie                                                                                           |                                   | PDM SDAGE actions morphologiques                                                                                                                             |                                                                         |
| 6                    | p.2                            | Environnement                                 | Arbin                              |                                                     | Communauté de communes<br>Cœur de Savoie | actions de reconquête de la biodiversité,<br>replanter des haies, créer des mares sur toute la<br>Combe de Savoie. Dans le cadre du contrat vert<br>et bleu                     |                                   | technicienne de référence à la Communauté de communes de Cœur<br>de Savoie sur ce projet : Marion Buttard                                                    |                                                                         |
| 7                    | p.3                            | Environnement                                 | Porte-de-Savoie<br>Chapareillan    |                                                     |                                          | Zone Natura 2000                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 8                    | p.3                            | Environnement                                 | La-Chapelle-Blanche                |                                                     |                                          | Enjeux hydrogéologiques sur les pentes de<br>Belledonne                                                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 9                    | p.3                            | Environnement                                 | Détrier                            |                                                     | commune Valgelon - La<br>Rochette        | Lac Saint-Clair : crapauducs réalisés                                                                                                                                           |                                   | présence d'enjeux de biodiversité                                                                                                                            |                                                                         |
| 10                   | p.4                            | Environnement                                 | Détrier                            |                                                     |                                          | Rivière de Bens                                                                                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 11                   | p.4                            | Environnement                                 | Détrier                            |                                                     |                                          | Travaux descenderie et entrée de tunnel.<br>Impacts des zones de chantier et dépôt de<br>matériaux sur la biodiversité, poussière - bruit<br>pour les habitants, paysages, etc. |                                   |                                                                                                                                                              |                                                                         |
| 12                   | p.5                            | Environnement                                 | La Chapelle                        | 2027                                                | fédération de pêche Savoie               | projet de renaturation du ruisseau des Blachères                                                                                                                                |                                   | projet dans la continuité de tous les travaux de restauration de la<br>partie aval.<br>En attente de financement du dernier projet                           |                                                                         |
| 13                   | p.6                            | Environnement                                 | Saint-Rémy-de-<br>Maurienne        |                                                     |                                          | Ruisseau du Pomaray                                                                                                                                                             |                                   | enjeux zone humide, Natura 2000                                                                                                                              |                                                                         |
| 14                   | p.6                            | Environnement                                 | Saint-Etienne-de-Cuines            |                                                     |                                          | passage faune sous l'autoroute, vers ruisseau<br>Pomaray                                                                                                                        |                                   | être cohérent et transparent : prévoir un passage faune sur ce<br>passage en remblai                                                                         | présence d'un autre passage faune sur le<br>Glandon, en Combe de Savoie |
|                      |                                |                                               |                                    |                                                     |                                          | passage grande faune sous l'autoroute déjà<br>existant                                                                                                                          |                                   | Quid de le décaler à cause du projet SFLT ? Si oui, maintenir un<br>passage sous l'autoroute                                                                 | ce passage grande faune est une mesure<br>compensatoire de la Véloroute |

Interaction  
forte

Interaction

|    |     |                  |                                      |                                       |                                                                   |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
|----|-----|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | p.6 | Environnement    | Saint-Etienne-de-Cuines              |                                       | CC Terres de Maurienne                                            | Révision du schéma directeur des stations d'épuration                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 16 | p.6 | Environnement    | Saint-Etienne-de-Cuines              |                                       | CC Terres de Maurienne<br>Saint-Etienne-de-Cuines                 | station d'épuration                                                                                                                                                                          |  | gros enjeux urbanistiques + foncier pour modifier la station existante ou en créer une nouvelle                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 17 | p.6 | Environnement    | Sainte-Marie-de-Cuines               |                                       |                                                                   | Ruisseau Glandon : réflexion sur liste 2 pour continuité écologique                                                                                                                          |  | DDT devrait lancer une concertation avec SFTRF sur le pont hydraulique du Glandon pour continuité                                                                                                                                                                                                              |                                                                                           |
|    |     |                  |                                      |                                       | CC Terres de Maurienne<br>GEMAPI<br>Syndicat du Pays de Maurienne | Ruisseau du Glandon : gestion des coulées de lave torrentielles                                                                                                                              |  | Etude de danger                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 18 | p.6 | Environnement    | Saint-Etienne-de-Cuines              |                                       | CEN Savoie                                                        | zone de préservation plante rare                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 19 | p.8 | Environnement    | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | Cours d'eau Torne                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 20 | p.8 | Environnement    | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | présence de Merle bleu au niveau de carrières                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 1  | p.1 | Logement         | Chapareillan                         |                                       |                                                                   | Habitations proches du tracé de la bande DUP SFLT (Cernon)                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 2  | p.2 | Logement         | Montmélian                           |                                       |                                                                   | Enjeux bruit                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 3  | p.4 | Logement         | Détrier                              |                                       |                                                                   | Enjeux habitations                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 4  | p.6 | Logement         | Saint-Rémy-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | Hameau de Saint-Sulpice                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 5  | p.6 | Logement         | Saint-Etienne-de-Cuines              |                                       |                                                                   | projet de logements (pas au droit de la ligne)                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 6  | p.6 | Logement         | La Chambre<br>Sainte-Marie-de-Cuines |                                       |                                                                   | Enjeux bruit vis-à-vis des habitations                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 7  | p.8 | Logement         | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | Projet d'aménagement urbain                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 1  | p.1 | Mobilité         | Porte-de-Savoie /<br>Chapareillan    |                                       | Département                                                       | Véloroute V62 / V63 Annecy - Chambéry -<br>Grenoble - Romans                                                                                                                                 |  | En cours d'aménagement au niveau de la bande DUP SFLT. Itinéraire balisé mais pas encore aménagé                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
|    |     |                  |                                      | fini en 2028                          |                                                                   | Etude en cours pour localisation de la déviation de la route allant de Saint-André à Cernon, en vue des travaux sur la tête de tunnel                                                        |  | Attention aux impacts agricoles et sur les vignes                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                           |
| 2  | p.2 | Mobilité         | Chignin                              |                                       | SERM Chambéry                                                     | Halte ferroviaire                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
|    |     |                  |                                      |                                       |                                                                   | halte ferroviaire de Chignin                                                                                                                                                                 |  | Intéraction avec les projets ferroviaires Dijon - Modane et SERM. SERM est un projet vital pour le territoire, pour les déplacements du quotidien (travail, école, fac, etc.) ! Ligne existante Dijon - Modane (16 millions d'euros). Attention à la coordination des projets. Bien regarder les interactions. | Pourquoi les impacts de la ligne existante n'ont pas été traités en CTC ?!                |
| 3  | p.2 | Mobilité         | Montmélian                           |                                       | SERM Chambéry                                                     | Pôle d'échanges multimodal                                                                                                                                                                   |  | Intéraction avec les projets ferroviaires Dijon - Modane et SERM. SERM est un projet vital pour le territoire, pour les déplacements du quotidien (travail, école, fac, etc.) ! Ligne existante Dijon - Modane (16 millions d'euros). Attention à la coordination des projets. Bien regarder les interactions. | Pourquoi les impacts de la ligne existante n'ont pas été traités en CTC ?!                |
|    |     |                  |                                      |                                       |                                                                   | Pôle d'échanges multimodal                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 4  | p.2 | Mobilité         | Sainte-Hélène-du-Lac                 | 2027                                  | CD 73                                                             | Projet d'une passerelle cyclo-piétonne sur l'Isère + piste cyclable. Dossier administratif en cours d'instruction. Piste cyclable déjà faite.Travaux début 2027 pour passerelle et connexion |  | Interactions avec le projet cyclable pour les habitants                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                           |
| 5  | p.3 | Mobilité         | Sainte-Hélène-du-Lac                 |                                       | SERM Chambéry                                                     | Halte ferroviaire SERM - Alpes Espace                                                                                                                                                        |  | Intéraction avec les projets ferroviaires Dijon - Modane et SERM. SERM est un projet vital pour le territoire, pour les déplacements du quotidien (travail, école, fac, etc.) ! Ligne existante Dijon - Modane (16 millions d'euros). Attention à la coordination des projets. Bien regarder les interactions. | Pourquoi les impacts de la ligne existante n'ont pas été traités en CTC ?!                |
| 6  | p.3 | Mobilité         | Laissaud<br>Les Mollettes            |                                       |                                                                   | Passage sous la départementale RD923 en tranchée couverte                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 7  | p.3 | Mobilité         | La Chapelle Blanche                  |                                       | Communauté de communes<br>Cœur de Savoie                          | Liaison cyclable entre Pontcharra et Valgelon-La Rochette dans les gorges du Bréda                                                                                                           |  | projet inscrit au schéma directeur cyclable de la Communauté de communes                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |
| 8  | p.4 | Mobilité         | Détrier                              |                                       |                                                                   | Enjeux de mobilité                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
|    |     |                  |                                      |                                       |                                                                   | Travaux descenderie et entrée de tunnel. Impact sur le trafic routier et les infrastructures à voir avec les gestionnaires                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 9  | p.6 | Mobilité         | Saint-Rémy-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | Véloroute Via Maurienne                                                                                                                                                                      |  | interface forte avec le projet SFLT au niveau du tunnel des Cartières                                                                                                                                                                                                                                          | table C, atelier 2 : profiter du chantier SFLT pour élargir et sécuriser la Via Maurienne |
|    |     |                  |                                      | en cours d'instruction administrative | Région AURA                                                       | piste cyclable Via Maurienne (tracé vert sur carte) : 66 km de Aiton à Bessans                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
|    |     |                  |                                      | DUP à venir en 2026                   | Communauté de communes<br>Terres de Maurienne                     | Via Maurienne                                                                                                                                                                                |  | DUP à venir en 2026, 61 parcelles concernées par les 2 projets                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                           |
| 10 | p.6 | Mobilité         | Sainte-Marie-de-Cuines               | 2027 - 2028                           | Communauté de communes<br>Terres de Maurienne                     | Parking de covoiturage avec accès à la Via Maurienne                                                                                                                                         |  | Sortie d'autoroute sur la commune de Sainte-Marie-de-Cuines                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |
| 11 | p.6 | Mobilité         | Sainte-Marie-de-Cuines               |                                       |                                                                   | pétition citoyenne en cours sur les flux routiers de la D74                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 12 | p.8 | Mobilité         | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | Via Maurienne                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 1  | p.8 | Santé            | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | projet de rénovation hôpital                                                                                                                                                                 |  | Attention aux accès et à la circulation                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                           |
| 2  | p.8 | Santé            | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | centre pompiers va déménager                                                                                                                                                                 |  | Future implantation proche du chantier                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                           |
| 1  | p.8 | Culture et sport | Saint-Jean-de-Maurienne              |                                       |                                                                   | Equipements sportifs en sortie du tunnel du Glandon                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |
| 1  | p.1 | Tourisme         | Porte-de-Savoie                      |                                       |                                                                   | Lac Saint-André = lieu touristique très fréquenté                                                                                                                                            |  | abbaye sous le lac (archéologie)                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |

|   |     |          |                         |  |                                    |                                                                            |  |                                                                                                 |  |
|---|-----|----------|-------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2 | p.1 | Tourisme | Porte-de-Savoie         |  | CC Cœur de Savoie                  | Volonté de développer le tourisme dans les côteaux de Chartreuse           |  |                                                                                                 |  |
| 3 | p.2 | Tourisme | Sainte-Hélène-du-Lac    |  |                                    | Lac de Sainte-Hélène                                                       |  |                                                                                                 |  |
| 4 | p.3 | Tourisme | Détrier                 |  |                                    | Lac Saint-Clair = espace de loisirs                                        |  |                                                                                                 |  |
| 5 | p.5 | Tourisme | Saint-Rémy-de-Maurienne |  | Commune de Saint-Rémy-de-Maurienne | Lac de Saint-Rémy = lac bleu. Fortes activités culturelles et touristiques |  |                                                                                                 |  |
| 6 | p.8 | Tourisme | Saint-Jean-de-Maurienne |  |                                    | Future gare internationale, développement touristique                      |  | effets des pointes de neige sur les afflux touristiques, mais aussi l'été avec beaucoup de vélo |  |