

# PRÉSENTATION DÉTAILLÉE DU PROJET

## PLAINE DE LA BOURBRE ET DU CATELAN

Les informations présentées ici sont issues du dossier d'enquête publique de 2012 - les études en cours ne modifieront pas les tracés retenus



## CONSTRUIRE UNE LIGNE NOUVELLE POUR DÉVELOPPER LE TRAIN

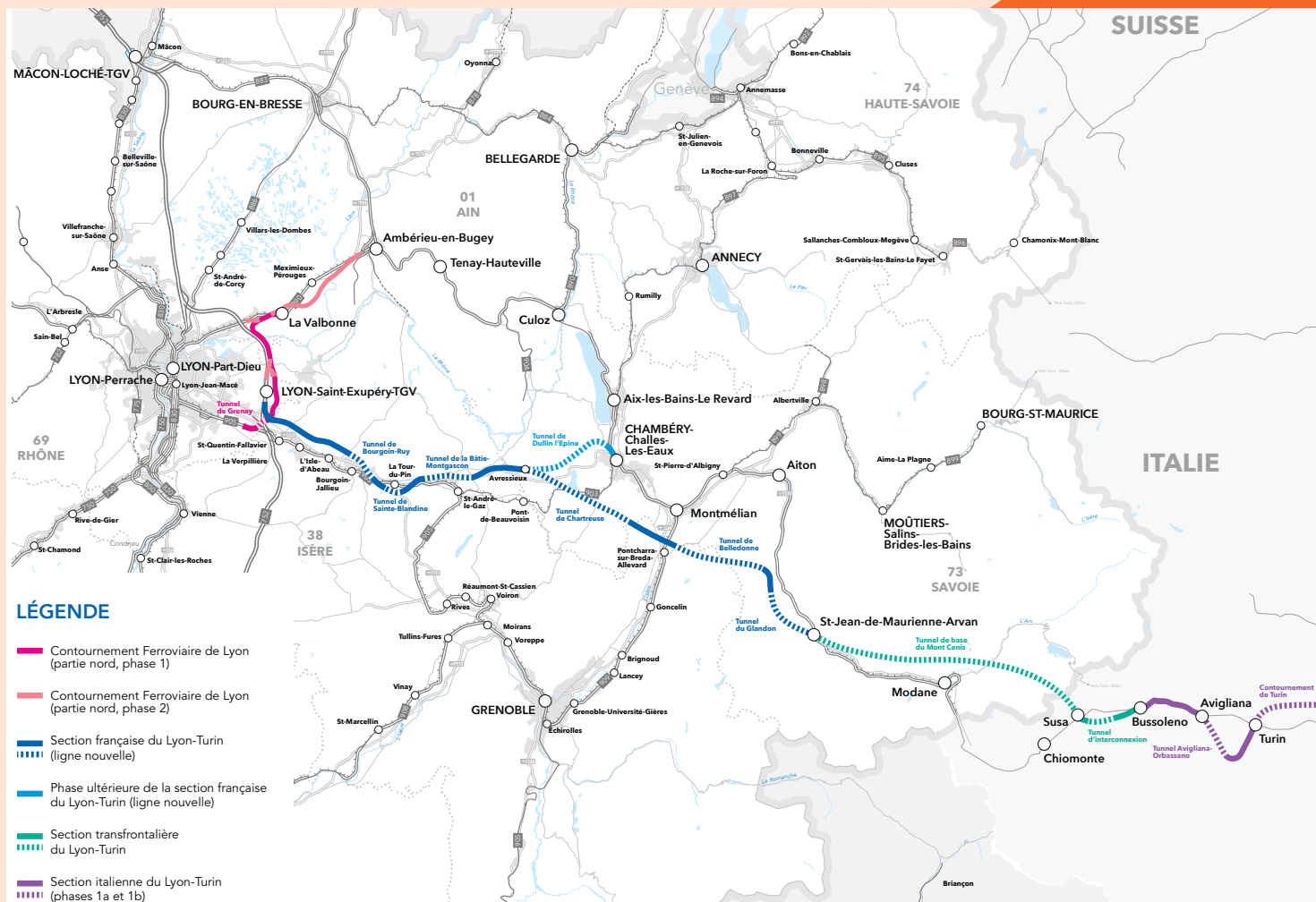
Le Lyon-Turin est un projet d'intérêt européen, national et régional, qui vise à augmenter la part modale du transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs.

Ce projet repose sur la construction d'une nouvelle voie ferrée entre la France et l'Italie, adaptée aux standards du 21<sup>e</sup> siècle, en complément du réseau existant, construit à la fin du 19<sup>e</sup> siècle.

Ce projet contribuera à réduire le nombre de poids-lourds dans les vallées alpines, de réduire les émissions de polluants et la consommation d'énergie liées au trafic routier. Il permettra de rattraper une partie du retard pris par le transport ferroviaire en France par rapport à ses voisins européens (le train assure 17% du trafic de marchandises dans l'Union Européenne, contre 10% en France).

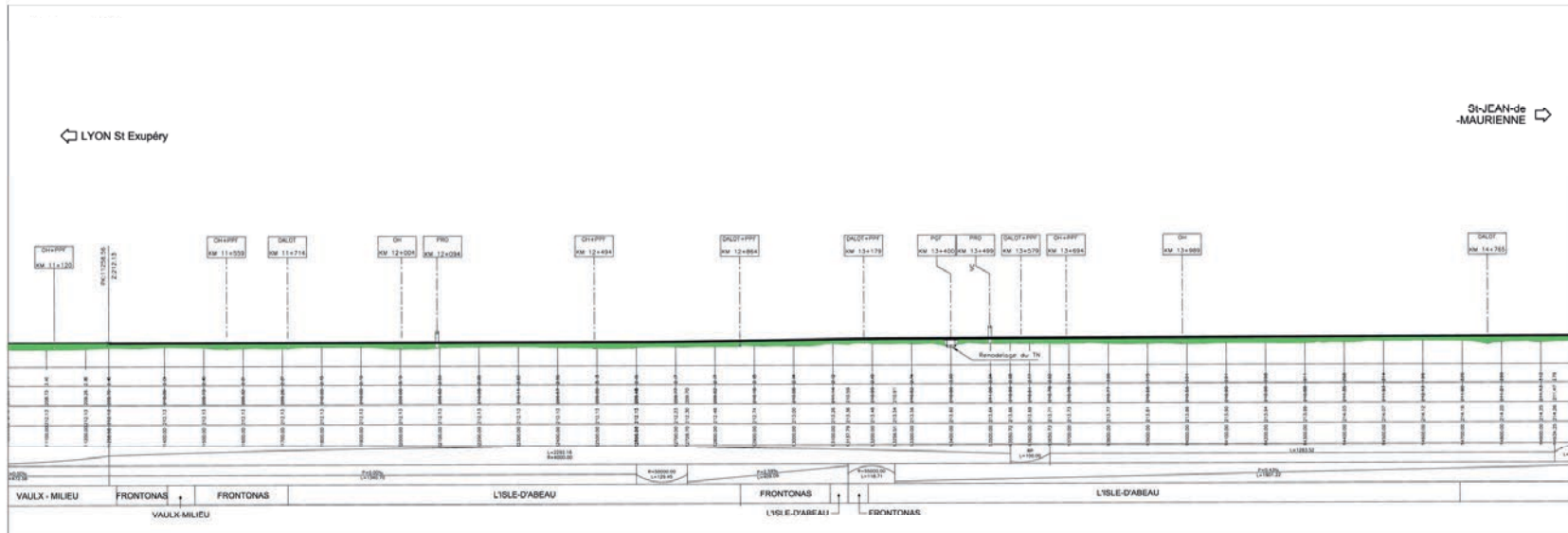
Il permettra de réduire le temps de parcours entre la France et l'Italie et sur certains parcours régionaux comme Lyon-Grenoble ou Lyon-Chambéry. Il permettra également de désaturer le réseau ferré et les gares existantes entre Lyon et La Tour-du-Pin pour augmenter le nombre de trains de voyageurs.

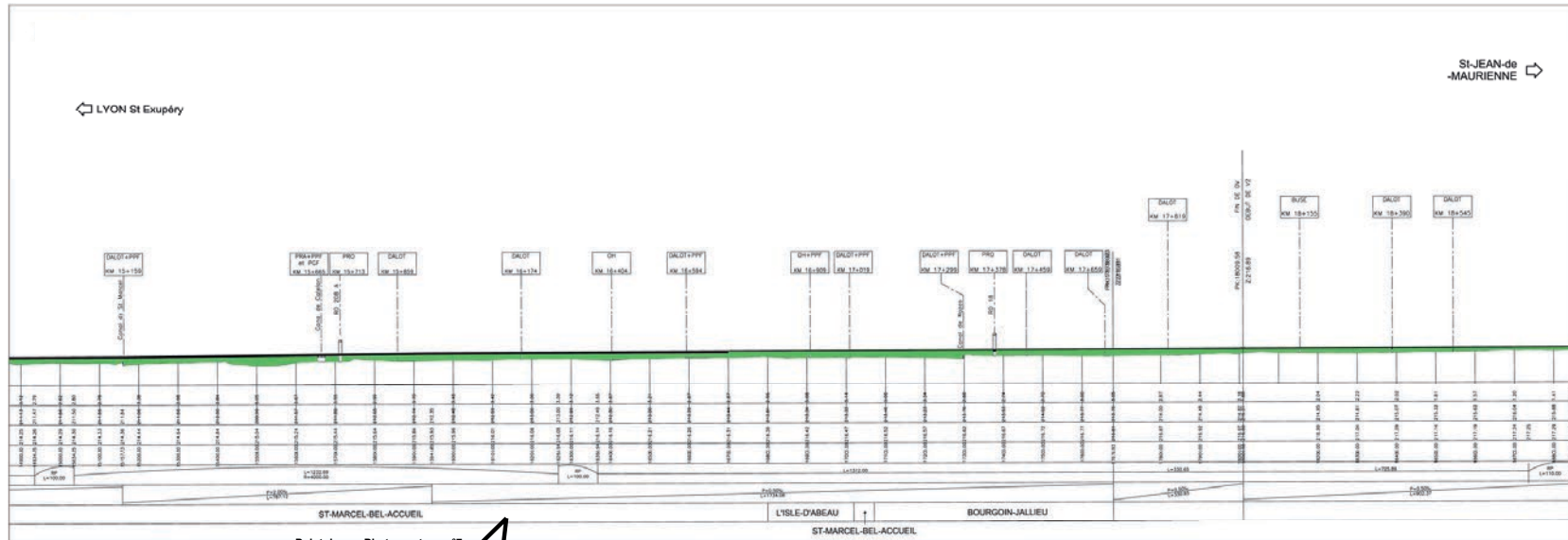
Il est soutenu par l'UE, la France, l'Italie ainsi que par la plupart des collectivités territoriales. La mise en service du tunnel transfrontalier est prévue en 2033 et la mise en service de la section française est envisagée après 2040.



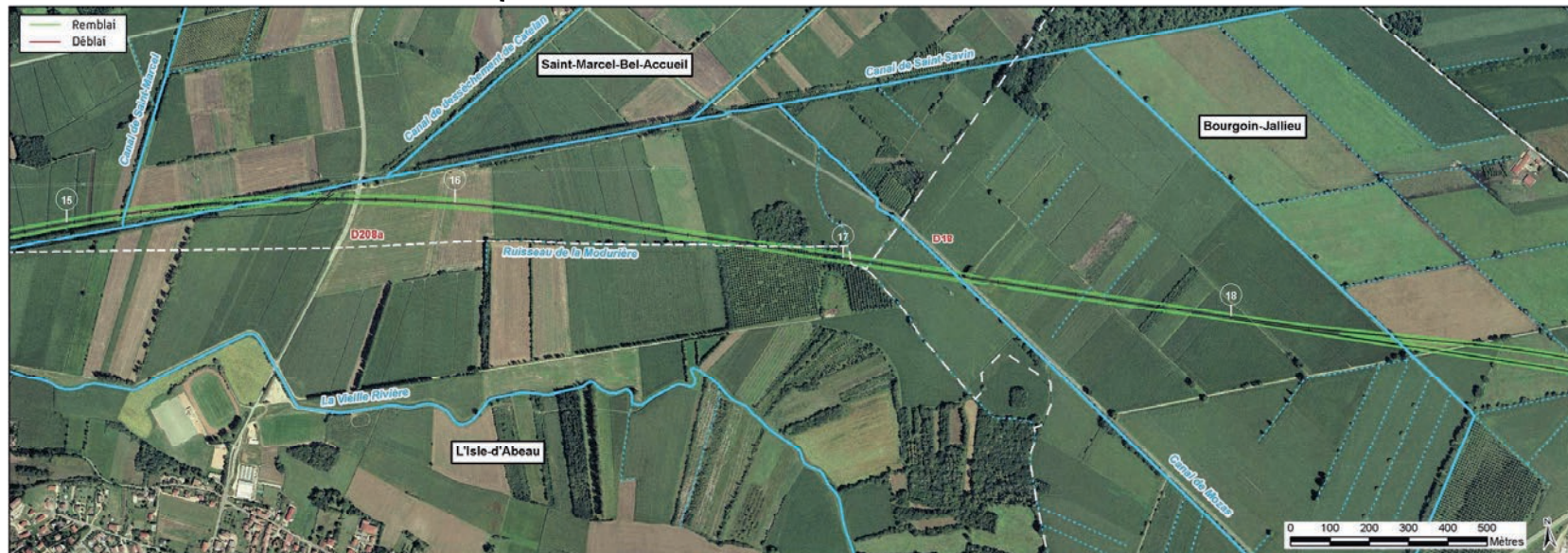








Point de vue Photomontage n°7 **A**



### La construction des tunnels

La construction des tunnels nécessite l'implantation de bases chantier à leurs têtes ainsi qu'à la sortie des descenderies et des puits. Elle peut comprendre les éléments suivants :

- une base vie et parkings ;
- une installation de ventilation ;
- des aires de stockage des matériaux (voussoirs, etc...) et du matériel ;
- un bassin de recueil et de traitement des eaux d'exhaure (systématique) ;
- un stock tampon des déblais avant acheminement vers une zone de dépôt ou une aire de valorisation ;
- une centrale de traitement des boues et des déblais ;
- une centrale à béton.

L'exploitation des tunnels nécessite également des équipements et dispositifs spécifiques à leur tête (usine de ventilation, aire d'accueil secours, installations techniques, bassin...).

### Tunnel de Bourgoin-Ruy

Longueur : 7036m  
Bitube à voie unique  
Pas de descenderie. Accès de secours par les extrémités du tunnel



#### Tête Ouest du tunnel de Bourgoin-Ruy :

En phase travaux, cette installation de chantier comprend la plateforme des voies futures et les terrains délimités par la RD 522 déviée. Sa surface est estimée à environ 3,5 ha. Son accès se fait par la RD 522 déviée. L'installation de chantier est prévue pour une durée de 4 ans et demi environ.

L'aménagement en phase exploitation de la tête Ouest comporte :

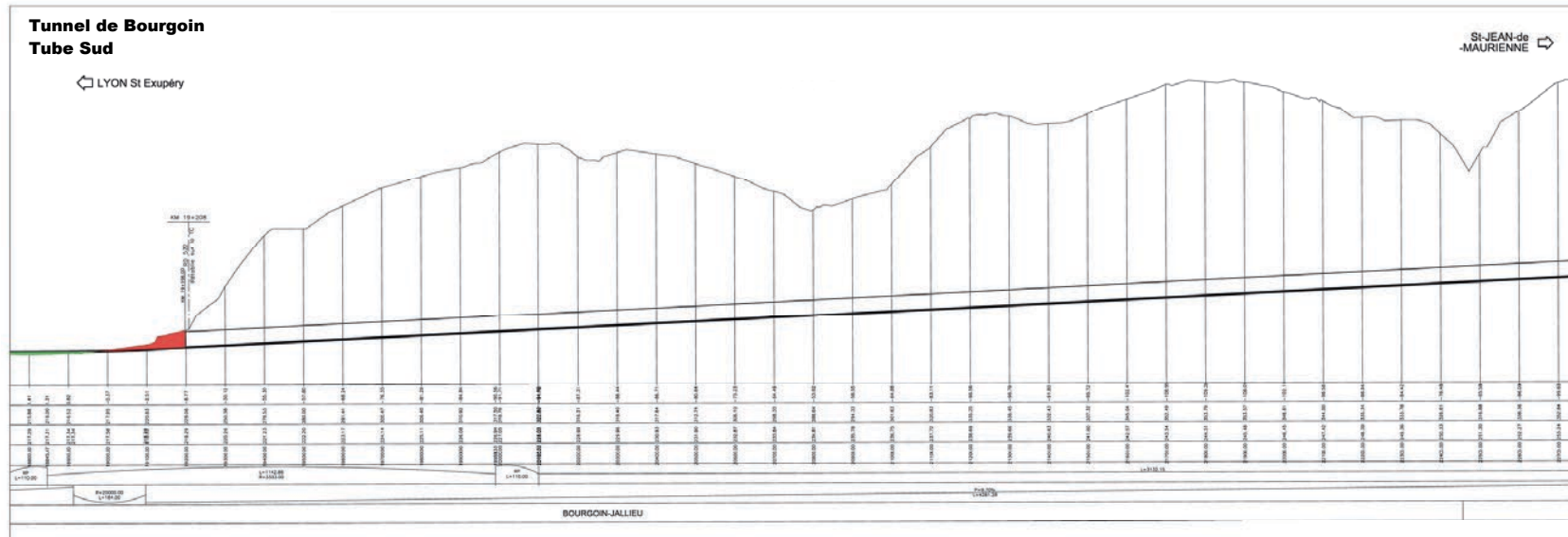
- un accès routier depuis la RD522,
- une aire de parking de 500 m<sup>2</sup>, permettant le stationnement des véhicules de secours,
- une bache de rétention des matières dangereuses (volume 80 m<sup>3</sup>) commune aux deux voies, positionnée dans l'entrevoie.

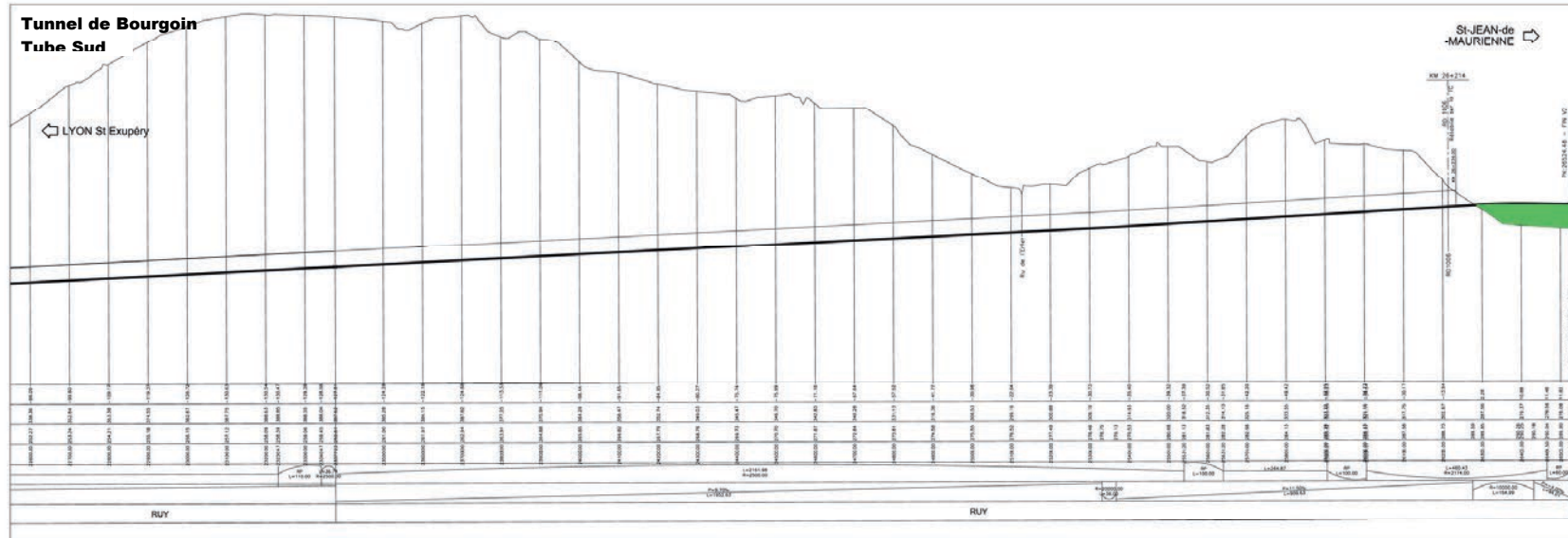
#### Tête Est du tunnel de Bourgoin-Ruy :

Une petite installation de chantier est prévue en pied de talus de la RD1006. Sa surface est d'environ 1 ha. Elle comporte notamment la plateforme de démontage du tunnelier. Son accès se fait par la RD1006.

L'aménagement en phase exploitation des têtes de tunnel comporte :

- un accès routier commun aux deux tubes depuis la RD1006,
- une aire de parking de 500 m<sup>2</sup>, permettant le stationnement des véhicules de secours,
- un réservoir incendie de 120 m<sup>3</sup> équipé de surpresseurs capables de fournir une pression de 6 bars à la pompe en deux endroits simultanés dans le tunnel,
- un local technique permettant entre autres l'alimentation électrique du tunnel, des surpresseurs et de la ventilation du tunnel,







# LYON -TURIN

Section française

